

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**  
ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

***(Non più di una per componente del Consiglio regionale – Non più di tre per Gruppo -  
una sola domanda chiara e concisa su argomento urgente e particolare rilevanza politica)***

**OGGETTO: Rischio saturazione per il passante ferroviario di Torino?**

**Premesso che:**

- Il progetto di realizzazione del passante ferroviario rappresenta la più grande infrastruttura realizzata a Torino nel dopoguerra
- Il passante ferroviario di Torino è una linea ferroviaria che attraversa in sotterranea la città di Torino nel tratto compreso tra le stazioni ferroviarie di Torino Lingotto e Torino Stura, per una lunghezza complessiva di quasi 13 km in aggiunta al ramo di collegamento con Porta Nuova. Poco più di 8 km del percorso sono in sotterranea, mentre il resto del tratto metropolitano si estende, in superficie, rispettivamente a nord fino a Settimo e a sud fino a Trofarello
- Nel 1987, con la costruzione del nuovo viadotto sul torrente Stura di Lanzo, iniziarono i lavori di costruzione del quadruplicamento e interrimento del tratto nord
- Il passante ferroviario fu aperto ai passeggeri il 2 dicembre 2012 dopo ben venticinque anni di lavori e un investimento di 1,4 miliardi di euro

**Premesso inoltre che:**

- Mediante i fondi del PNRR verranno realizzate le nuove stazioni Dora, Zappata, San Paolo e Le Gru-Quaglia
- Il Servizio Ferroviario Metropolitano vedrà quindi il suo pieno completamento insieme all'interconnessione con la linea Torino – Ceres prevista per il 9 dicembre 2023

**Considerato che:**

- **Il 9 maggio 2023 l'Assessore Gabusi ha dichiarato durante una seduta del Consiglio regionale in risposta al Question time n. 1393: *"Dubito che nel nodo di Milano e in quello di Torino possa passare ancora uno spillo"***

**Considerato inoltre che:**

- La saturazione del passante ferroviario di Torino potrebbe compromettere l'utilità per investimenti in nuove stazioni e il complessivo completamento del Servizio Ferroviario Metropolitano
- Tale compromissione porterebbe in prospettiva a gravi ripercussioni sulla qualità del trasporto pubblico nell'intero territorio regionale

***INTERROGA LA GIUNTA REGIONALE***

**per conoscere qual è l'attuale livello di saturazione e di criticità di traffico del passante ferroviario di Torino**

**Monica Canalis**

**10.7.2023**